

Gemeente Leiden, verkeersbesluit instellen fietsroute tussen de Rijndijken (Admiraalsweg, Tasmanstraat, Bontekoestraat en Evertsenstraat)



Leiden

Situatietekening: 2091080-01 t/m 06

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden,

Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- de fietsroute tussen de Hoge Rijndijk en de Lage Rijndijk via het Evertsenpad-Tasmanstraat-Admiraalsweg (en v.v.) onderdeel is van het hoofd fietsnetwerk in Leiden;
- op deze route hoge fietsintensiteit is gemeten ,waaronder veel schoolgaande kinderen;
- er de ambitie is om deze route als snelle, comfortabele en veilige fietsroute te laten functioneren en daartoe de volgende aanpassingen worden voorgesteld;
- de fietsroute comfortabeler en herkenbaar maken door rood asfalt toe te passen;
- op de oversteek van de Admiraalsweg (nabij de Sumatrabrug) een herkenbare en heldere inrichting te realiseren en daarmee de oversteek veiliger te maken;
- daarbij drempels bij de oversteek aan te brengen om de snelheid van het autoverkeer bij de oversteek te verlagen;
- het middeneiland te verbreden, om een comfortabele opstelruimte voor overstekende fietsers te creëren om het oversteken in twee keer te verbeteren;
- de Tasmanstraat in te richten als fietsstraat om het fietsroutenetwerk sluitend te maken;
- de Tasmanstraat momenteel een doodlopende en zeer smalle straat is waar verkeer in twee richtingen is toegestaan voor zowel auto- als fietsverkeer;
- op de Tasmanstraat parkeervakken aanwezig zijn en uitparkerende auto's achteruit door de smalle straat rijden waarbij ze (door de beperkte rijbaanbreedte) in conflict komen met het aanwezig fietsverkeer wat voor onveilige situatie zorgt;
- het achteruitrijden van auto's voorkomen kan worden door het fietspad van de Tasmanstraat naar de Evertsenstraat open te stellen voor autoverkeer en eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer in te stellen (vanaf Bontekoestraat richting Evertsenstraat);
- de Tasmanstraat te verbreden om tot een acceptabele wegbreedte voor eenrichtingsverkeer (voor autoverkeer en twee richtingen fietsverkeer) te komen;
- dit verkeersbesluit met de daarin beschreven verkeersmaatregelen vanaf 1 november 2019 voor een periode van zes weken ter inzage heeft gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- er zienswijzen ingediend zijn;
- de zienswijzen niet hebben geleid tot aanpassingen van het verkeersbesluit;
- de Nota van Beantwoording, waarin de zienswijzen inhoudelijk behandeld worden, als bijlage bij dit verkeersbesluit is gevoegd en daar deel van uitmaakt;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op voorgaande, de volgende



BESLUITEN:

1. het instellen van een voorrangregeling op de fietsoversteek in de Admiraalsweg t.h.v. de Sumatrabrug, waarbij fietsers voorrang dienen te verlenen aan bestuurders op de hoofrijbaan, door het plaatsen van het bord model B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
2. het instellen van eenrichtingverkeer op de route Bontekoestraat-Tasmanstraat in noord-zuidrichting door
 - a. het plaatsen van het bord model C03 van Bijlage van het RVV 1990 t.h.v. de kruising Bontekoestraat-Heemskerkstraat alsmede het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsverkeer),
 - b. het plaatsen van het bord model C04r van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. de kruising Tasmanstraat-Trompstraat alsmede het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsverkeer),
 - c. het plaatsen van het bord model C02 van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. de kruising Evertsenstraat-Evertsenpad alsmede het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsverkeer);
 - d. het plaatsen van het bord D05r van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. de kruising Evertsenstraat-Heemskerkstraat alsmede het onderbord OB52 (uitgezonderd fietsverkeer);
3. het opheffen het verplichte fietspad op het zuidelijke deel van de Tasmanstraat door
 - a. het verwijderen van het bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. de Tasmanstraat huisnummer 52
 - b. en het verwijderen van het bord model G11 van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. kruising Evertsenstraat-Evertsenpad en deze te verplaatsen naar de Evertsenstraat, t.h.v. huisnummer 114, op het fietspad in de richting van de Admiraal Banckertweg;
 - c. het verwijderen van het bord model L08 van Bijlage 1 van het RVV 1990 t.h.v. de kruising Tasmanstraat-Trompstraat alsmede het onderbord OB54 (uitgezonderd brom-/fietsverkeer);
4. het instellen van een voorrangregeling op de kruising van het fietspad Evertsenstraat-Tasmanstraat door het aanbrengen van haaiantanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5. de verkeersborden aan te brengen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;

Leiden, 19 juni 2020

Burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

M. Hermsen-Facon

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit

Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 26 juni 2020 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in Stads kantoor een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.



Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.