

Uitleg over het Ontwerp Verkeersbesluit en de bezwaren van bewoners

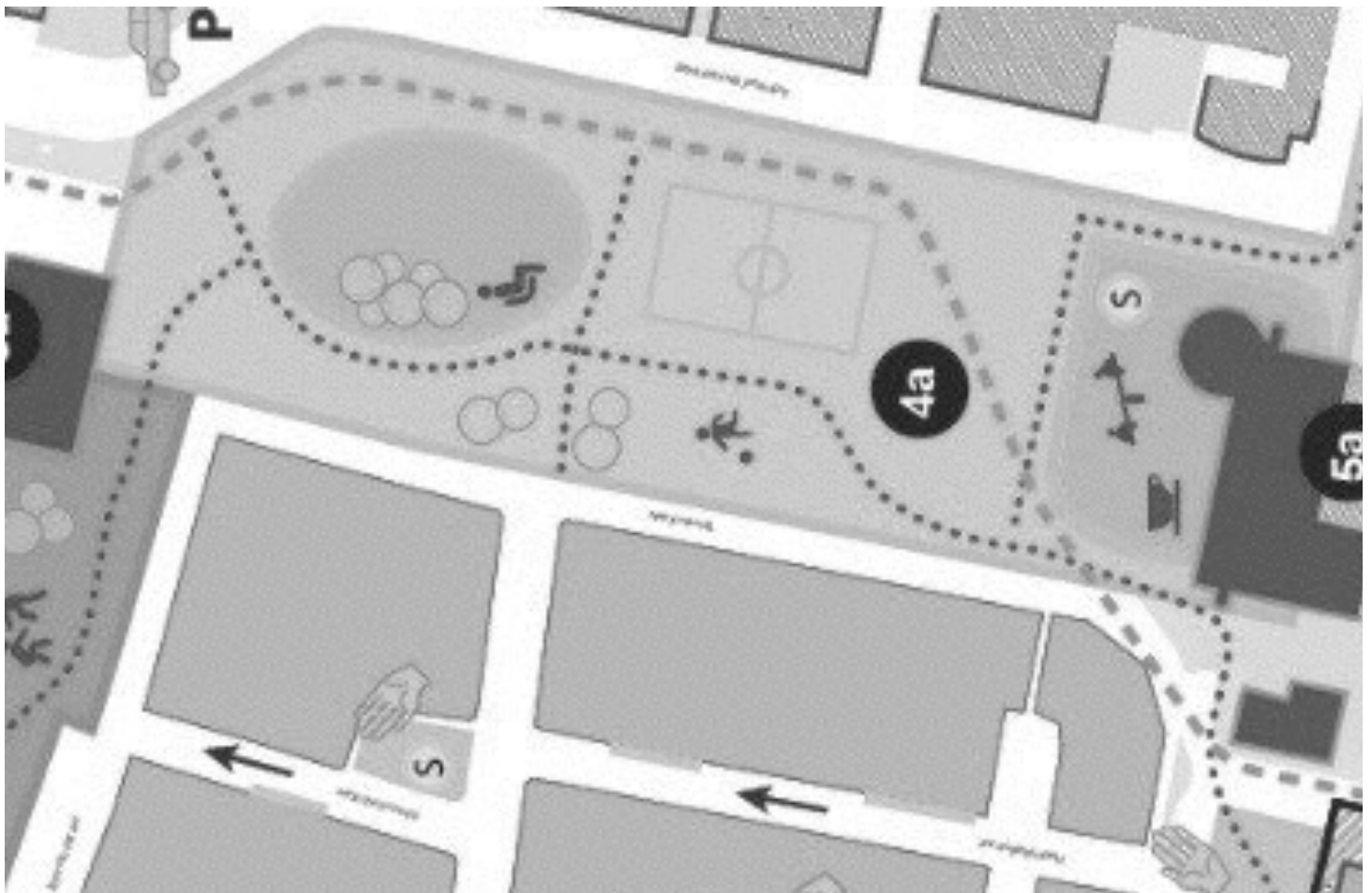
Wat houdt het ontwerp Verkeersbesluit Tussen de Rijndijken in?

Deze fietsverbinding is onderdeel van corridor 4 'Kaag en Braassem/Alphen aan de Rijn' in de Nota Herijking Fietsroutes (2012). Op De Waard ontbreekt een schakel in het regionale fietsrouten netwerk, daarom is verbetering nodig. In het ontwerp verkeersbesluit wordt voorgesteld de Tasmanstraat om te vormen tot een fietsstraat. Voor auto's wordt de Tasmanstraat eenrichting (van noord naar zuid). De paaltjes die nu nog tussen de Evertsenstraat en Tasmanstraat staan, worden verwijderd.

De bezwaren van buurtbewoners in een notendop

Tegen het ontwerp verkeersbesluit zijn meerdere zienswijzen ingediend, die samen door circa 80 personen zijn ondertekend. De bezwaren kort samengevat:

- De omwonenden ervaren al een tijd overlast van de fietsroute die over de Tasmanstraat loopt. Het gaat het om zo'n 5000 fietsers, brommers en scooters per etmaal. Je moet goed opletten als je oversteekt naar het park en soms is het voor kinderen gevaarlijk. Sinds 2012 hebben bewoners meerdere keren verzocht de route te verleggen naar de oostkant van het park. In het ontwerp Verkeersbesluit blijft de fietsroute over de Tasmanstraat lopen en wordt deze breder en gerieflijker gemaakt, wat een aanzuigende werking zal hebben. Daardoor verergeren de problemen.
- In 2014 stelde de buurt een Wijkvisie en Uitvoeringsprogramma met projecten op voor de Zeeheldenbuurt in de toekomst ('Kloppend Parkhart Extra'). De gemeenteraad nam de voorstellen over en besloot ook dat 'toekomstig beleid en projecten aan de kernwaarden van de Wijkvisie en de doelen in het Uitvoeringsprogramma moeten worden getoetst'. Volgens Kloppend Parkhart Extra wordt het Tasmanpark het hart van de buurt: een centraal buurtpark met ruimte voor spelen, sport en ontmoeten, een plek voor het organiseren van buurtactiviteiten en als knooppunt van veilige wandelpaden. Ook is op verzoek van bewoners op de bijbehorende visiekaart de fietsroute om het park heen gelegd. Het ontwerp Verkeersbesluit staat haaks op de wijkvisie: door een drukke fietsroute tussen buurt en park te plaatsen wordt het park slechter ipv beter bereikbaar voor de buurt.
- In het ontwerp Verkeersbesluit wordt de Tasmanstraat een fietsstraat en tevens eenrichtingverkeer voor auto's. Daarom wordt voorgesteld dat de paaltjes op de hoek van de Tasmanstraat/Evertsenstraat te verwijderen. Maar: deze paaltjes zijn juist eerder geplaatst omdat auto's en fietsers daar regelmatig op elkaar botsten. De gemeente stelt dat de bocht flauwer is gemaakt, maar het scheelt niet zoveel. Veruit de veiligste oplossing is de paaltjes te handhaven en te voorzien in een gerieflijke fietsroute aan de oostkant van het park.
- De gemeente stelt dat een fietsroute aan de oostkant van het park teveel nadelen heeft. Dit kost vier meter groen (of anders parkeerplekken), is sociaal minder veilig en sommige fietsers zouden vanwege de iets langere route nog steeds van de Tasmanstraat gebruik blijven maken. De bewoners vinden de bezwaren te overzien. Het fietspad kan goed worden ingepast aan de oostkant van het park. Het kappen van (deels zieke) essen is niet onoverkomelijk. Zij denken tevens dat de meeste fietsers tijdens de drukke uren overdag voor een gladde en comfortabele route aan de oostzijde van het park zullen kiezen ipv de afgesloten en hobbelige Tasmanstraat.



Beste Buur,

Op donderdagavond 9 januari delen wij als bewoners met wethouder Ashley North ons advies, zorgen en betrokkenheid t.a.v. de Wijkvisie Zeeheldenbuurt (Kloppend Parkhart Extra) en het ontwerp Verkeersbesluit Fietsroute tussen de Rijndijken (Admiraalsweg - Tasmanstraat - Evertsenstraat).

U bent van harte uitgenodigd.

Op de achterkant treft u uitleg over de bijeenkomst.

De inloop is vanaf 19.15uur. Om 19.30uur starten we en om uiterlijk 21.00uur eindigen we de avond.

Fijn als u op tijd binnen bent.

Plaats: gebouw Speeltuinenvereniging Ons Eiland.

Met vriendelijke groet,

Buurtbewoners en Buurtvereniging Zeeheldenbuurt