

Score	Referentie variant	Score	Variant 1	Score	Variant 2	Score	Variant 3	Score	Variant 4	Score	Variant 5	Score	Variant 6	Score	Variant 7	
Criterion	Huidige situatie Tasmanstraat		Fietsstraat Tasmanstraat (inclusief verbreden Tasmanstraat)		Fietspad direct naast Tasmanstraat		Fietspad slingerend door park (westzijde)		Fietspad aan de oostzijde door het park		Fietspad over parkeerplaatsen aan de oostzijde van het park		2 x 2m fietspad onder de bomen en half over parkeren aan de oostzijde door het park		smal fietspad (stabilizer / halfverharding) tussen de bomen aan de oostzijde door het park	
Algemeen																
Overeenkomst met wijkvisie	-	In de wijkvisie staat een fietsroute aan de oostkant van het park	-	In de wijkvisie staat een fietsroute aan de oostkant van het park	-	In de wijkvisie staat een fietsroute aan de oostkant van het park	-	In de wijkvisie staat een fietsroute aan de oostkant van het park	+	Route staat min of meer genoemd in wijkvisie zoals in deze variant.	+	Route staat min of meer genoemd in wijkvisie zoals in deze variant.	+	Route staat min of meer genoemd in wijkvisie zoals in deze variant.	+	Route staat min of meer genoemd in wijkvisie zoals in deze variant.
Verkeer																
Achteruitrijdende en kerende auto's tussen fietsers	-	De combinatie van achteruitrijdende en kerende auto's op een fietsroute is niet wenselijk.	+	Door het invoeren van eenrichtingverkeer wordt er niet meer gekeerd en achteruit gereden	+	Geen fietsers meer op de Tasmanstraat, dus geen conflict meer.	+	Geen fietsers meer op de Tasmanstraat, dus geen conflict meer.	+	Fietsers op het fietspad hebben geen last van kerende en achteruitrijdende auto's	+	Fietsers op het fietspad hebben geen last van kerende en achteruitrijdende auto's	+	Fietsers op het fietspad hebben geen last van kerende en achteruitrijdende auto's	+	Fietsers op het fietspad hebben geen last van kerende en achteruitrijdende auto's
Breedte rijbaan	-	De huidige breedte van de rijbaan voldoet niet aan de CROW ontwerprichtlijnen voor een rijbaan met fietsverkeer in twee richtingen.	+	De rijbaan voldoet aan de CROW ontwerprichtlijnen voor een rijbaan met eenrichting autoverkeer en twee richtingen fietsverkeer.	+	Rijbaan wordt minimaal gebruikt, alleen door bewoners	+	Rijbaan wordt minimaal gebruikt, alleen door bewoners	+	De rijbaan van de Tasmanstraat wordt in deze variant niet gewijzigd. Echter er zitten geen fietsers meer op dus is er meer ruimte voor de auto's	+	De rijbaan van de Tasmanstraat wordt in deze variant niet gewijzigd. Echter er zitten geen fietsers meer op dus is er meer ruimte voor de auto's	+	De rijbaan van de Tasmanstraat wordt in deze variant niet gewijzigd. Echter er zitten geen fietsers meer op dus is er meer ruimte voor de auto's	+	De rijbaan van de Tasmanstraat wordt in deze variant niet gewijzigd. Echter er zitten geen fietsers meer op dus is er meer ruimte voor de auto's
Veilig oversteken en kruisen	-	In de huidige situatie liggen de drempels niet op de plaatsen waar mensen oversteken. Die klagen dan ook over het gevaar daarvan.	0	Alle oversteken/kruisingen liggen bij een drempel. Wel steken parkbezoekers de weg over waar veel fietsers rijden.	0	Alle oversteken/kruisingen liggen bij een drempel in de weg. Geen drempels in fietspad. Wel steken parkbezoekers het fietspad over waar veel fietsers rijden.	0	Alle oversteken/kruisingen liggen bij een drempel in de weg. Geen drempels in fietspad. Wel steken parkbezoekers het fietspad over waar veel fietsers rijden.	+	Geen grote stroom fietsers meer door de Tasmanstraat	+	Geen grote stroom fietsers meer door de Tasmanstraat	+	Geen grote stroom fietsers meer door de Tasmanstraat	+	Geen grote stroom fietsers meer door de Tasmanstraat
Breedte fietsruimte	-	Er is in de huidige situatie te weinig ruimte voor de fietsers	+	Fietsstraat 3,80 m breed	+	Fietspad 3,50 m breed	+	Fietspad 3,50 m breed	+	Breedte fietspad: 3,50 m	+	Breedte fietspad 3,50 m	+	Breedte fietspad 2 x 2,00 m	-	Breedte fietspad 3,00 m. Ondergrond niet geschikt voor doorgaande fietsroute
Logisch gebruik fietsroute	+	Dit is de kortste route	+	Dit is de kortste route met ruime bochten	+	Dit is bijna de kortste route met ruime bochten	+	Slingerend fietspad is niet logisch voor fietsers	0	Niet de meest directe route, wel logischer te maken door ruime bochten aan te leggen	0	Niet de meest directe route, wel logischer te maken door ruime bochten aan te leggen	0	Niet de meest directe route, wel logischer te maken door ruime bochten aan te leggen	0	Niet de meest directe route, wel logischer te maken door ruime bochten aan te leggen
Parkeren	0	Huidige situatie	+	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk. Ook worden de parkeerplaatsen breder gemaakt	+	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk	+	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk	0	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk	-	Er gaan ongeveer 40 parkeerplaatsen verloren. Vergunningen zijn uitgegeven. Alternatief niet mogelijk. Rijbaan kan niet versmald i.v.m. passerende vrachtwagens	-	Door haaks parkeren (40) te wijzigen in langsparkeren gaan er ongeveer 15 parkeerplaatsen verloren. Vergunningen voor parkeren zijn uitgegeven. Alternatief niet mogelijk	0	Het aantal parkeerplaatsen blijft gelijk
Sociale veiligheid	+	Vanuit de woningen zijn de fietsers goed zichtbaar	+	Vanuit de woningen zijn de fietsers goed zichtbaar	+	Vanuit de woningen zijn de fietsers goed zichtbaar	+	Vanuit de woningen zijn de fietsers redelijk goed zichtbaar als groen aangepast wordt	-	Er is in de avond- en nachturen geen goed zicht op het fietspad vanuit de woningen en in een park	-	Er is in de avond- en nachturen geen goed zicht op het fietspad vanuit de woningen en in een park	-	Er is in de avond- en nachturen geen goed zicht op het fietspad vanuit de woningen en in een park	-	Er is in de avond- en nachturen geen goed zicht op het fietspad vanuit de woningen en in een park
Kruising met spelende kinderen/honden in park zelf	0	De fietsers komen in de huidige situatie niet in het park.	+	De fietsers komen bij deze variant niet in het park.	-	De fietsers rijden aan de westkant van het park	-	De fietsers rijden aan de westkant door het park	-	De fietsers rijden aan de oostkant door het park	+	De fietsers rijden aan de oostkant van het park	+	De fietsers rijden aan de oostkant van het park	+	De fietsers rijden aan de oostkant van het park
Park / Groen / Ecologie / Bomen																
Ruimtebeslag van park	0	Huidige situatie	0	Minimaal effect (ca. 1,00 m) op de parkrand	-	Er gaat 3,50 m park verloren	-	Er gaat 3,50 m park verloren	-	Er gaat 3,50 m park verloren	0	Het fietspad ligt buiten het park op de parkeervakken, wel aantasting bij de bochten	0	Fietspad tussen de bomen komt op de plaats van het voetpad en over parkeerstrook. Wel aantasting bij de bochten	0	Het nieuwe fietspad van 3m tussen de bomen komt op de plaats van het voetpad. Wel aantasting bij de bochten
Impact voor bomen (kappen of verplaatsen boom)	0	Huidige situatie	0	Er hoeven geen bomen te worden gekapt of verplaatst.	-	Er moeten circa 10 bomen gekapt of verplaatst worden	-	Er moeten circa 12 bomen gekapt of verplaatst worden	-	Er moeten bomen gekapt of verplaatst worden	-	In de bochten kappen of verplaatsen bomen	-	In de bochten kappen of verplaatsen bomen	-	In de bochten kappen of verplaatsen bomen
Noodzaak tot verlichting i.r.t. biodiversiteit en dieren in park	0	Huidige situatie	0	De Tasmanstraat is al verlicht	0	De Tasmanstraat is al verlicht. Misschien extra verlichting	-	Extra verlichting door het park nodig.	-	Om deze route enigszins sociaal veilig te krijgen zal extra verlichting noodzakelijk zijn. Dit is in verband met de dieren in en rond het park niet gewenst.	0	De Admiraal Banckertweg is al verlicht, wellicht extra verlichting nodig	-	Om deze route enigszins sociaal veilig te krijgen zal extra verlichting noodzakelijk zijn. Dit is in verband met de biodiversiteit en de dieren in en rond het park niet gewenst.	-	Om deze route enigszins sociaal veilig te krijgen zal extra verlichting noodzakelijk zijn. Dit is in verband met de biodiversiteit en de dieren in en rond het park niet gewenst.
Overig																
Beheer en onderhoud	0	Huidige situatie	0	Geringe toename verharding	-	Extra fietspad te onderhouden	-	Extra fietspad te onderhouden	-	Extra fietspad te onderhouden	-	Extra fietspad te onderhouden	-	Extra fietspad te onderhouden	-	Extra fietspad te onderhouden. Ondergrond van Stabilizer niet geschikt voor doorgaande fietsroute
Kosten	0	Geen kosten	+	Combinatie met beheer (riool en straatwerk) mogelijk	-	Geen combinatie met beheer mogelijk	-	Geen combinatie met beheer mogelijk	-	Geen combinatie met beheer mogelijk	-	Geen combinatie met beheer mogelijk	-	Geen combinatie met beheer mogelijk	-	Geen combinatie met beheer mogelijk
Zwaarwegende criteria																
Wijkvisie	-	voldoet niet aan wijkvisie	-	voldoet niet aan wijkvisie	-	voldoet niet aan wijkvisie	-	voldoet niet aan wijkvisie	+	voldoet aan wijkvisie	+	voldoet aan wijkvisie	+	voldoet aan wijkvisie	+	voldoet aan wijkvisie
Verkeersveiligheid	-	huidige situatie moet verbeterd worden	+	situatie wordt verkeersveilig	+	situatie wordt verkeersveilig	+	situatie wordt verkeersveilig	+	situatie wordt verkeersveilig	+	situatie wordt verkeersveilig	+	situatie wordt verkeersveilig	-	fietspad te smal en ondergrond niet geschikt
Sociale veiligheid	+	in zicht van woningen	+	in zicht van woningen	+	in zicht van woningen	+	in zicht van woningen	-	afgelegen en achter groen	-	afgelegen en achter groen	-	afgelegen en achter groen	-	afgelegen en achter groen
Vergroening / ecologie	0	geen effect	0	minimaal effect op parkrand	-	er gaat 3,50 m park verloren en er komt verlichting in het park	-	er gaat 3,50 m park verloren en er komt verlichting in het park	-	er gaat 3,50 m park verloren en er komt verlichting in het park	-	behoorlijk effect in de bochten	-	er komt verlichting in het park	-	er komt verlichting in het park
Bomen	0	geen effect	0	geen effect	-	10 bomen verplaatsen of kappen	-	12 bomen verplaatsen of kappen	-	in de bochten bomen kappen of verplaatsen	-	in de bochten bomen kappen of verplaatsen	-	in de bochten bomen kappen of verplaatsen	-	in de bochten bomen kappen of verplaatsen
Parkeren	0	geen effect	+	parkeerplaatsen worden breder	0	geen effect	0	geen effect	0	geen effect	-	parkeervergunningen zijn uitgegeven. Alternatief 40 pp niet mogelijk	-	parkeervergunningen zijn uitgegeven. Alternatief 15 pp niet mogelijk	0	geen effect
Kosten	+	geen kosten	+	combi met beheer mogelijk	-	geen combi met beheer mogelijk	-	geen combi met beheer mogelijk	-	geen combi met beheer mogelijk	-	geen combi met beheer mogelijk	-	geen combi met beheer mogelijk	-	geen combi met beheer mogelijk
Conclusie		Voldoet niet aan wijkvisie, huidige verkeerssituatie voldoet niet, geen aantasting groen/park		Voldoet niet aan wijkvisie, fietsstraat is verkeersveilig, sociaal veilig, gaat minimaal ten koste van groen en combi beheerbudget mogelijk		Voldoet niet aan wijkvisie, fietspad is verkeersveilig, sociaal veilig, gaat ten koste van groen en combi beheerbudget niet mogelijk		Voldoet niet aan wijkvisie, fietspad is verkeersveilig, sociaal veilig, gaat ten koste van groen en combi beheerbudget niet mogelijk		Voldoet aan wijkvisie, verkeersveilig, sociaal onveilig, ten koste van groen/park, verlichting in park is nodig en combi beheerbudget niet mogelijk		Voldoet aan wijkvisie, verkeersveilig, sociaal onveilig, ten koste van parkeerplaatsen en combi beheerbudget niet mogelijk		Voldoet aan wijkvisie, verkeersveilig, sociaal onveilig, ten koste van voetpad en parkeren, verlichting in park is nodig en combi beheerbudget niet mogelijk		Voldoet aan wijkvisie, verkeersveilig, sociaal onveilig, verlichting in park is nodig en combi beheerbudget niet mogelijk