

Aan het college van B&W van de gemeente Leiden  
Postbus 9100  
2300 PC Leiden

Leiden, 18 maart 2015  
Betreft: zienswijze Mobiliteitsnota 2015-2020

Geacht college,

Hieronder treft u een eerste reactie van Buurtvereniging Zeeheldenbuurt op de Mobiliteitsnota 2015-2020. We komen graag later uitgebreider op deze nota terug en zullen ook inspreken in de Raad.

## 1. Gevolgen stijging autoverkeer op Zijlsingel

Buurtvereniging Zeeheldenbuurt juicht de keuze voor een ringweg als hoofdstructuur rond de stad toe, maar heeft vragen over de uitwerking. De Zijlsingel wordt een belangrijke route om op de ringweg rond de stad te komen en is tevens een van de weinige overbleven doorgaande noord/zuid-routes dwars door de stad. Dan is het niet verwonderlijk dat de prognose is dat het aantal auto's per etmaal met 500-2500 zal stijgen (van 13.500 tot 15.500 auto's per etmaal). In de berekeningen van de gemeente is de ontwikkeling van de Meelfabriek nog niet meegenomen. Deze ontwikkeling zou tot nog meer verkeer kunnen leiden. Hoe schat de gemeente dit laatste in?

De groei van het autoverkeer op de Zijlsingel heeft waarschijnlijk negatieve gevolgen voor de Zeeheldenbuurt: meer geluidsoverlast, een slechtere luchtkwaliteit en meer trillingen. Bovendien zijn meer files in de spits te verwachten en dat heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van de buurt. Hoe gaat de gemeente deze overlast beperken?

- Het doel van de gemeente is de hoeveel geluidsoverlast onder de plandrempel van 65 decibel te houden ivm mogelijke gezondheidseffecten voor omwonenden. Hoeveel decibel wordt nu gemeten op de Zijlsingel en hoeveel verwacht de gemeente dat dit straks wordt? En hoe meet de gemeente? De buurtvereniging zou graag een toelichting willen hebben.
- Over luchtvervuiling stelt de nota, dat er geen plaatsen in Leiden zijn waar de normen voor luchtkwaliteit worden overschreden maar wel plekken waar extra aandacht gewenst is: bij wegen met meer dan 10.000 auto's per etmaal zoals de Zijlsingel. Aan welke maatregelen denkt de gemeente?
- Trillingen: op dit moment is er al overlast door trillingen door zwaar vrachtverkeer. Dit soort verkeer zou in de toekomst zoveel mogelijk geweerd moeten worden.
- De bewoners van de Zeeheldenbuurt kunnen alleen via de Zijlsingel de buurt uit. Met meer verkeer kan dat lastiger worden, zeker in de spits. Hoe kan voorkomen worden dat de Zeeheldenbuurt tijdens de spits slecht bereikbaar is?

Tenslotte wil de buurtvereniging opmerken dat de komende jaren door nieuwbouw en groot onderhoud aan Portaalwoningen in de Zeeheldenbuurt overlast door bouwverkeer is te verwachten. Dat kan tijdelijk tot extra bereikbaarheidsproblemen leiden.

## 2. Herinrichting van de Zijlsingel als wijkontsluitingsweg

De Zijlsingel is een 'wijkontsluitingsweg' en bij deze wegen worden zowel leefbaarheid als bereikbaarheid afgewogen. Deze wegen beogen een hoge verblijfskwaliteit, maar moeten ook een behoorlijke hoeveelheid autoverkeer verwerken. Een volledige 30km inrichting is niet mogelijk gezien de hoeveelheid autoverkeer. Er komen wel maatregelen om snelheid te beperken en er is een voorkeur voor een eigen plek voor het fietsverkeer.

Specifiek over de Zijlsingel vermeldt de nota dat er aanpassingen gewenst ten behoeve van de kwaliteit van de openbare ruimte. Tevens moeten de inrichtingseisen van het Singelpark meegenomen worden. Ook wil de gemeente maatregelen nemen op plekken waar fietsongevallen plaatsvinden, waar de Zijlsingel er een van is. Jaarlijks wil de gemeente twee plekken onderzoeken en herinrichten.

Buurtvereniging Zeeheldenbuurt is geïnteresseerd hoe de Zijlsingel op zo'n manier kan worden ingericht dat meer verkeersaanbod niet tot substantieel meer overlast voor de omwonenden leidt, de weg veiliger wordt voor langzaam verkeer en de openbare ruimte kan worden verbeterd. De bewoners van de Zeeheldenbuurt zullen hier als gebruikers bij betrokken moeten worden. De buurtvereniging voegt toe dat bij de groene inrichting van de Zijlsingel ook rekening gehouden moet worden met de wijkvisie (project 3, Ommetjes).

Alvast een paar suggesties:

- Breid de milieuzone uit, zodat geen vervuilende oudere (vracht)auto's de Zijlsingel meer kunnen gebruiken.
- De gemeente is van plan de monitoring van het verkeer in de stad sterk uit te bouwen. Wat betreft de Zijlsingel zou het interessant zijn te meten hoe het gebruik nu is (hoeveel doorgaand verkeer, vrachtverkeer, langzaam verkeer, hoeveel ongevallen, hoeveel/ hoe vaak er is een file, wat is nu de luchtkwaliteit, geluidsoverlast en gemeten trillingen) en goed te meten hoe het verkeer zich ontwikkelt.
- Op de Hooigracht wordt op verzoek van de bewoners praktijkmetingen verricht met Palme's buisjes, valt dit ook toepassen op Zijlsingel?

### 3. Maatregelen op wijkniveau

De gemeente wil ook op wijkniveau kijken naar mogelijkheden om de leefbaarheid en veiligheid te verbeteren. Het gaat daarbij om kleinschalige maatregelen waarbij bewoners en ondernemers betrokken worden. In het investeringsprogramma worden middelen gereserveerd voor wijkcirculatie en veiligheidsplannen. De uitvoering vindt plaats in combinatie met onderhoudswerkzaamheden. Dit is interessant voor de Zeeheldenbuurt i.v.m. de uitvoering van de Wijkvisie. We willen hier graag meer over weten.

### 4. Fietsmaatregelen

In de Nota Herijking Fietsroutes 2013-2020) staat het voornemen de fietsverbinding over bedrijventerrein De Waard te verbeteren. Dat is inderdaad nodig: uit de Tasmanstraat komen veel klachten over het doorgaande verkeer op deze route (niet alleen fietsen, maar ook veel scooters en brommers). De buurt ziet het liefst de route omgeleid langs de andere kant van het Park.

Een andere maatregel die in deze nota voor fietsers wordt voorgesteld is het plaatsen van fietstrommels in de schilwijken (Uitvoeringsprogramma Fietsparkeren 2015-2020). Deze kunnen worden geplaatst op verzoek van bewoners die niet op eigen terrein kunnen parkeren. Dat is in sommige straten in de Zeeheldenbuurt inderdaad het geval. Op welke manier kunnen wijken of individuele bewoners aangeven dat er behoefte is aan fietstrommels? Bij de planning van de fietstrommels zal wel afstemming met de Wijkvisie voor de Zeeheldenbuurt gezocht moeten worden.

### 5. Tenslotte

De Mobiliteitsnota biedt een goed overzicht van het Leids verkeersbeleid. Tegelijkertijd roept de nota veel vragen op. Graag zouden we hier een keer met de gemeente een informatief gesprek voeren over alle consequenties voor en mogelijke verbeteringen in/rond de Zeeheldenbuurt.

Met vriendelijke groet  
Buurtvereniging Zeeheldenbuurt

Cor Arnoldus,  
Voorzitter