

160 miljoen voor slecht plan

Zeeheldenbuurt en de Kooi: plan Ringweg Oost belachelijk

Leiden - "Wethouder Strijk is echt de weg kwijt met zijn plan voor de Ringweg Oost. Elke dag 20.000 auto's door het park vlak langs de Zeeheldenbuurt en een namaak-tunnel dwars door de Kooi is echt belachelijk."

Dat zeggen de woordvoerders van de buurtverenigingen Cor Arnoldus (Zeeheldenbuurt) en José Oostendorp (de Kooi).

Volgens het plan van de gemeente Leiden loopt de ringweg vanaf het Lammenschansplein over de Kanaalweg. Daarna met een brug over de Nieuwe Rijn naar de Waard, en dan met een slinger door het Zeeheldenpark. Na een tunnel onder de Oude Rijn komt er een namaak-tunnel met grote gaten in het dak onder de Sumatrastraat, met tweerichtingsverkeer in één tunnelbak. De weg sluit daarna aan op de Willem de Zwijgerlaan.

Noodzaak niet aangetoond

De Ringweg Oost is volgens de gemeente bedoeld om auto's uit het centrum van Leiden te weren. Maar er is niet aangetoond dat de ringweg daarvoor echt nodig is. Arnoldus: "De provincie heeft net een besluit genomen over de Rijnlandroute ten zuiden van Leiden, van de A4 naar de A44 en dan verder naar Katwijk. De A4 ten oosten van Leiden wordt nu verbreed. Al die auto's komen dus niet meer door het centrum. Bovendien krijgen we hoogwaardig openbaar vervoer in en rond Leiden. Waar hebben we die Ringweg Oost dan nog voor nodig? We kunnen ook een paar jaar wachten en dan verder kijken. Na de volgende gemeenteraadsverkiezingen wil Leiderdorp misschien wel meewerken aan een betere variant dan deze houtje-touwtje-oplossing."

160 miljoen verkwist

Een oud plan van Leiden was om de ringweg vanaf de Hoge Rijndijk langs het water te laten lopen over industrieterrein de Waard. En dan met een korte tunnel naar de Zijldijk in Leiderdorp. De Leidse politiek had er 160 miljoen voor uitgetrokken, maar Leiderdorp was tegen.

Oostendorp: "Toen dacht de gemeente: het stoplicht over de weg naar Leiderdorp staat op rood, dus dan rijden we maar over de stoep in Leiden. En we slopen ook nog een paar huizen. Alsof daar geen mensen wonen en kinderen spelen. Maar nee, die ringweg moet en zal er komen, met een namaak-tunnel dwars door onze wijk. Crisis of geen crisis, die 160 miljoen wil de wethouder hoe dan ook uitgeven, desnoods aan een slecht plan. De wethouder heeft enorm last van tunnelvisie."

Geluidsoverlast en milieuvervuiling

Boos zijn de bewoners ook over hun inspraak. De gemeenteraad had geëist dat de bewoners mochten adviseren. "Dat werd een circus vol trucs, een wassen neus", zeggen Arnoldus en Oostendorp. "We mochten geen advies geven, maar alleen vragen stellen en opmerkingen maken. Hoe zit het met geluidsoverlast en milieuvervuiling voor de bewoners? Hoe voorkomt de gemeente dat er geen 20.000 auto's per dag over de weg gaan, maar 30.000? Waarom kan de weg niet zo veel mogelijk langs het water en over het industrieterrein, in plaats van door het park? Allemaal vragen waarop we geen antwoord kregen. Of antwoorden over keuzes die de wethouder vooraf al gemaakt heeft, zodat de gemeenteraad niet echt meer kan kiezen."

De Leidse gemeenteraad vroeg om een onderzoek naar de mogelijkheden om de Ringweg Oost op Leids grondgebied aan te leggen. "Maar nu ligt er opeens één plan van de wethouder, bijna kant-en-klaar, zonder veel verschillende varianten. Wij hopen dat de gemeenteraad daar niet zomaar in tuint."

- - - - -

Nadere inlichtingen bij

- Cor Arnoldus, voorzitter buurtvereniging Zeeheldenbuurt, telefoon 06-18818993.
- José Oostendorp, voorzitter buurtvereniging de Kooi, telefoon 06 - 44056439