

**Vragen/suggestie/opmerkingen van bewoners tijdens de bewonersavond Schetsontwerp
'Verbeteren fietsroute tussen de Sumatrabrug en de Admiraalsbrug' d.d. dinsdag 14 mei 2019**

(Apart) fietspad op Admiraal Bankertweg in bocht

Fietspad naar Y-fit ivm drukte qua hardrijdende auto's op de Admiraal Banckertweg

Antwoord:

Het maken van een apart, vrij liggend fietspad richting de Y-fit/het bedrijventerrein gaat ten koste van een groot deel van het park en mogelijk moeten hier ook een aantal bomen voor worden gekapt/verplant. Om fietsers wel de mogelijkheid te bieden om die richting op te gaan, stellen we een doorsteek voor ter hoogte van de bocht in de Admiraalsweg. Deze locatie is door onze verkeerskundige gekozen omdat de bocht voor remming zorgt en de snelheid op dit stukje Admiraalsweg lager is. Dit zorgt ervoor dat fietsers en gemotoriseerd verkeer hier veilig mengen. De exacte vormgeving wordt uitgewerkt in de volgende stap van het ontwerp, het voorlopig ontwerp.

Fietspad vanuit de Waardstraat langs Bontekoezone richting Admiraal Banckertweg aanbrengen

Fietspad richting Waardstraat op kleine stukje Bontkoestraat: fietspad verlengen zodat vanuit Waardstraat goede verbinding naar fietspad (doorgaand) ontstaat. Klein stukje van 4 meter!

Antwoord:

In het 1^e ontwerp van de Bontekoezone was een fietspad door de Bontekoezone ingetekend die de verbinding zou vormen tussen de Waardstraat en de Admiraal Banckertweg. Op verzoek van bewoners is dit fietspad gewijzigd in een voetpad zodat de Bontekoezone een onderdeel wordt van een 'ommetje'. Het pad langs de Bontekoezone was zowel een (onduidelijk en smal) fiets- als voetpad, en is nu ingericht als voetpad omdat de Bontekoezone verbreed is én de ruimte onvoldoende was voor een volwaardig voet- en fietspad. Dit betekent dat nu gefietst kan worden met een kleine omweg via de Van Speijkstraat naar de Admiraal Banckertweg.

Verlichting in het park

Lantaarn plaatsen in het park die aan gaat in de winter dan is het te koud voor de hangjongeren. En kunnen hondeneigenaren normaal poep ruimen in het donker.

Antwoord:

Er wordt geen lantaarnpaal geplaatst in het park. Het beleid van de gemeente Leiden is erop gericht dat er niet of nauwelijks verlichting wordt aangebracht in parken omdat dit de biodiversiteit ten goede komt en de aanwezige dieren 's nachts zo min mogelijk gestoord worden.

Fietspad om het park langs het industrieterrein

Wij vinden het woongenot van de wijk m.n. de Tasmanstraat belangrijker dan de fietsers die het onveilig maken, zodat de kinderen uit de wijk veilig kunnen oversteken naar het park. De verbinding tussen de parken wordt door deze fietsstraat belemmerd. Fietspad om het park, langs het industrieterrein!!! Meerdere keren aangegeven.

Het fietspad langs het industrieterrein vinden wij in het belang van de veiligheid van overstekende kinderen in de Tasmanstraat. De parken (ZHP | BKZ) kunnen met een fietspad door de Tasmanstraat niet verbonden worden met elkaar. We hebben al meerdere keren aangegeven dat we het fietspad aan de Admiraal Banckertweg de beste optie vinden.

We hebben al meerdere keren aangegeven dat we het fietspad om het park willen hebben. Er wordt niet naar ons geluisterd. Wat jullie willen is levensgevaarlijk voor de kinderen.

De bewoners hebben al meerdere malen aangegeven dat zij het fietspad langs de Admiraal Banckertweg willen hebben en niet door de Tasmanstraat, maar iedere keer vindt de gemeente weer argumenten om het fietspad door de Tasmanstraat te leiden. Dit is in strijd met de Wijkvisie die het park bij de buurt wil betrekken als ontmoetingspunt. Het voorstel is ook onveilig voor overstekende kinderen. Het fietspad snijdt het park bovendien weer van de buurt.

Tasmanstraat zo laten als nu: niet verbreden! Meer politiecontrole en boetes op overtredende fietsers: met z'n drieën naast elkaar, mobiel telefoneren, niet opletten etc. Niet snijden in het groen.

Antwoord:

Wij hebben de varianten, door het park, langs het park en over de parkeerplaatsen aan de bedrijvenkant, in het verleden, en afgelopen weken nogmaals onderzocht. Wij hebben alle belangen zorgvuldig afgewogen. Onze conclusie blijft dat de Tasmanstraat de beste optie is voor de verbeterde fietsroute tussen de Sumatrabrug en de Admiraalsbrug.

Hieronder vindt u de belangrijkste afwegingen:

- *Een fietspad door of langs het park aan de oostzijde kost te veel groen (breedte 4 meter) en er moeten bomen worden gekapt. Ook in de Wijkvisie Zeeheldenbuurt is vergroening als belangrijk onderdeel opgenomen.*
- *De parkeerdruk op het bedrijventerrein is hoog. Het verwijderen van 40 parkeerplaatsen op het bedrijventerrein is onwenselijk.*
- *Een route langs het bedrijventerrein of park is langer en daardoor blijven nog steeds fietsers van de route door de Tasmanstraat gebruik maken of er ontstaan alternatieve fietsroutes (olifantenpaadjes) door het park.*
- *De sociale veiligheid is voor fietsers beter bij een route door de Tasmanstraat.*

De oversteekbaarheid wordt verbeterd door het verbreden van de straat, het instellen van eenrichtingsverkeer, het verbreden van de parkeervakken, verbreden van trottoir bij oversteekplekken en het aanleggen van drempels in de Tasmanstraat.

In de Wijkvisie Zeeheldenbuurt staat omschreven dat de fietsverbinding die nu door de Tasmanstraat loopt, verbeterd moet worden. Ook ziet u in de Wijkvisie een fietspad ingetekend (stippellijn) dat door het Zeeheldenpark loopt. Wij begrijpen dat hiermee de suggestie is gewekt dat dit de definitieve fietsroute zou worden. Deze route is inderdaad als mogelijke fietsroute onderzocht en om bovenstaande punten niet haalbaar.

Gevaarlijke bocht Evertsenstraat – Evertsenpad

Bocht Evertsenpad hoek Evertsenstraat: gevaar voor fietsers met tegemoet komende auto's. Tegenliggend verkeer!

Antwoord:

De bochten worden in het voorgestelde ontwerp minder haaks gemaakt om beter overzicht te creëren. Dit gebeurt onder andere door de (nieuwe) weg breder dan het huidige fietspad te maken, waardoor het passeren van auto's en fietsers vergemakkelijkt wordt. Deze wegbreedte is afgestemd op landelijke richtlijnen voor eenrichtingsverkeerstraten.