

Gemeente Leiden
t.a.v. het College van Burgemeester & Wethouders
Postbus 9100
2300 PC Leiden

Leiden, 27 mei 2013

Onderwerp: Zienswijze Nota Herijking Fietsroutes;
B&W. nr. 13.0304, dd.09-04-2013.
(tevens per e-mail mail b.schaipp@leiden.nl)

Geacht College,

De samenwerkende bewonersverenigingen in Leiden-Oost hebben de nota Herijking Fietsroutes bestudeerd. Zij onderschrijven volledig het belang van goede fietsroutes in en door Leiden. Echter op onderdelen zetten de verenigingen kanttekeningen bij de plannen, reden om bij uw College een zienswijze in te dienen.

Er is bij de bewonersverenigingen verwarring ontstaan over deze nota. Binnen de AggloLAB bijeenkomsten wordt gewerkt aan een soort integrale visie op verkeer, inclusief fietsverkeer. De betrokkenheid van, en de mogelijkheden voor inbreng van bewoners binnen dat concept is al een punt van zorg. Maar moeten wij nu begrijpen dat enerzijds binnen AggloLAB een discussie met bewoners wordt gevoerd, en anderzijds al de Nota Herijking Fietsroutes over een belangrijk deel van hetzelfde onderwerp wordt vastgesteld? Waar is de dialoog met bewoners dan voor bedoeld? De verenigingen vinden het om die reden dan ook onjuist dat de inspraakperiode voor de Nota Herijking Fietsroutes op 29 mei afloopt terwijl de AggloLAB sessies nog in een beginfase verkeren.

Onze reactie richt zich in eerste instantie op bladzijde 15 van de Nota waar De Waard als 'Hoofdknelpunt nr. 3' wordt gesignaleerd. *"Langs de Rijn-(Schiekanaal) (Kanaalweg) tussen Hoge Rijndijk en Surinamestraat / Zijldijk ontbreekt een schakel. Zat in project Ringweg Oost, nu LAB071. Groot Regionaal belang: Nu omrijden en minder fietsgebruik. Lange afstandfietsers raken op De Waard de weg kwijt"*. Zowel op blz. 12 en 17 als op blz. 22 van de Nota staat op een kaart een nog ontbrekende fietsroute gestippeld, vanaf de Hoge Rijndijk met een oeververbinding in het verlengde van de Kanaalweg over de Nieuwe Rijn naar Industrierrein De Waard.

De huidige doorlopende fietsroute is als volgt: langs het Rijn-Schiekanaal ligt parallel aan de Kanaalweg een vrij liggend geasfalteerd fietspad. Bij de Wilhelminabrug steken de fietsers de Hoge Rijndijk over, gaan linksaf en vervolgens door de Rijnstroomstraat over het Utrechts Jaagpad, via de huidige houten brug over de Nieuwe Rijn en vervolgens langs het Evertsenpad, de Tasmanstraat en De Waard via de Surinamestraat naar de Willem de Zwijgerlaan. Deze bestaande fietsroute wordt op dit moment ook intensief gebruikt door scholieren, die via de Catharinastraat richting Burggravenlaan *naar de scholen die daar gevestigd zijn* rijden.

Waarom deze route in de Nota als 'hoofdknelpunt' staat aangegeven is onduidelijk, de huidige route is wat betreft afstand ieder geval voor fietsers verwaarloosbaar verder. Er is helemaal geen sprake van een ontbrekende schakel in de fietsroute vanaf de Kanaalweg naar De Waard.

De huidige route is niet overal optimaal, en de bewonersverenigingen zijn voorstander van het aanbrengen van verbeteringen langs de route. Zo staat de fietsroute inderdaad niet duidelijk aangegeven. In dat opzicht zou een goede bewegwijzering verbetering kunnen brengen. Dat past ook in de visie van de wethouder die in de LAB071 bijeenkomsten aangaf dat hij een groot voorstander is van het oplossen van problemen via bewegwijzering.

Ook is de oprit vanaf het Utrechts Jaagpad voor de hoge brug over de nieuwe Rijn ongemakkelijk en vrij steil, en hebben bewoners van de Tasmanstraat last van hardrijdende brommers. Maar het betreft hier relatief eenvoudig op te lossen problemen, zoals betere wegwijzers, een extra maar dan minder steile oprit aan de oostkant van de brug, en het verleggen van de fietsroute via het Evertsenpad over een parallel fietspad langs de Admiraal Banckertweg.

Deze praktische oplossingen staan in schril contrast tot de grote en dure ingrepen die moeten plaatsvinden bij de aanleg van een nieuwe fietsbrug over de Nieuwe Rijn ter hoogte van de Wilhelminabrug.

Een nieuwe fietsbrug moet voldoende hoogte en breedte krijgen om boten en woonboten te kunnen laten passeren, wat grote gevolgen heeft voor de aansluiting op de walkanten. Óf er komt een fietspad met twee steile hellingen tussen de nieuwe brug en de eveneens hoog gelegen Hoge Rijndijk, óf er moet een erg hoog fietspad worden aangelegd over het terrein en langs gebouw naast de brug. Dat wordt kostbaar; geld dat de gemeente Leiden vast en zeker zinvoller kan bestemmen.

De bestaande fietsroute is relatief sociaal veilig omdat deze langs woonhuizen loopt. De in de Nota aangegeven nieuwe fietsroute loopt dwars door het industrieterrein waar overdag vrachtwagens rijden (fysieke veiligheid!), en het 's avonds verlaten is. Zeker voor vrouwen en kinderen maar feitelijk voor alle fietsers geen sociaal veilige omgeving.

Een nieuwe brug zal naar verwachting bovendien gevolgen hebben voor de huidige bewoners op de hoek van de Hoge Rijndijk en het Utrechts Jaagpad. Ook zullen er naar verwachting woonboten in de Nieuwe Rijn weg moeten.

Helaas komen in de nota de directe gevolgen voor de omgeving niet aan de orde, en bevat het stuk een erg magere onderbouwing waarom dit een 'hoofdknelpunt' zou zijn waarvoor dit soort draconische ingrepen nodig zijn.

Ondergetekenden zien een reactie gaarne tegemoet.

De Samenwerkende buurt en bewonersorganisaties:

Vereniging Waardeiland (afd. RWO)

Wijkvereniging Professoren- en Burgemeesterswijk

Wijkvereniging Meerburg

Buurtvereniging Zeeheldenbuurt

Actiecomité RWO-niet-zo

VvE Rijn-Staete

Buurtcomité Kanaalweg

Vereniging een Brug Teveel

Comité Neptunuskade (Roomburg)

Buurtvereniging de Kooi

Actiegroep geen RWO door de Kooi

Stichting Wijkbelang Ringweg Oost Leiderdorp

Comité Zijldijk Leiderdorp

Bijlage: ligging fietsroute 'hoofdknelpunt' nr.3

