

UITNODIGING

Debat over de Ringweg Oost met alle Leidse politieke partijen

Grijp uw kans om kritische vragen te stellen aan de Leidse politiek

Woensdagavond 19 september 20.00 uur

Buurthuis De Kooi, Driftstraat 49

Zaal open en koffie om 19.30, debat vanaf 20.00 uur

Kom op tijd, want het aantal zitplaatsen is beperkt

Beste buurtbewoner,

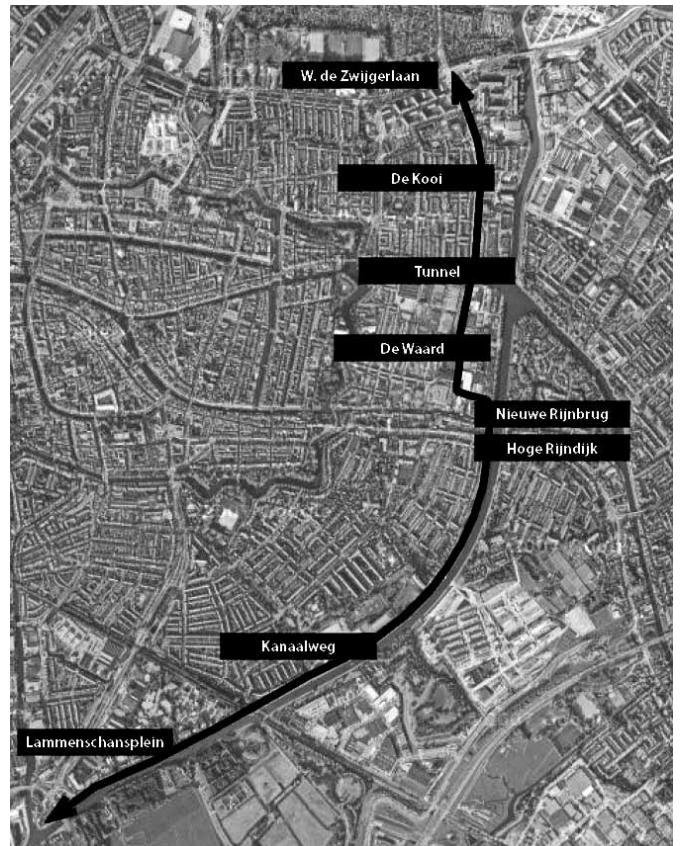
Op 9 oktober a.s. neemt de gemeenteraad het besluit over de aanleg van de Ringweg Oost bij u door de buurt. Volgens het plan van de gemeente loopt de weg vanaf het Lammenschansplein over de Kanaalweg. Daarna met een brug over de Nieuwe Rijn naar De Waard, en met een slinger dwars door Park Zeeheldenbuurt. Na een tunnel onder de Oude Rijn komt er een namaak-tunnel met drie grote gaten in het dak onder de Sumatrastraat tot de Surinamestraat, met tweerichtingsverkeer in de tunnelbak. De weg loopt daarna op maaiveld door tot de Willem de Zwijgerlaan.

Leiden moet niet vastlopen

Als bewoners begrijpen we best dat er in en rond Leiden soms nieuwe wegen nodig zijn. We leven niet meer in de Middeleeuwen. Natuurlijk moet Leiden goed bereikbaar blijven. Met het openbaar vervoer, maar ook voor auto's en vrachtauto's die er echt moeten zijn. En mensen die in Leiden zelf niks te zoeken hebben, moeten met hun auto vooral om de stad heen. We zijn dus niet tegen een ringweg alleen omdat die toevallig langs of door onze wijken gaat en we er last van krijgen.

Alleen moet zo'n nieuwe weg dan wel echt nodig zijn. Dat is niet aangetoond. De verbreding van de A4 ten oosten van Leiden lost al veel op. Veel verkeer kan straks de Rijnlandroute nemen ten zuiden van Leiden, van de A4 naar de A44 en dan verder naar Katwijk, Oegstgeest en de Bollenstreek. Al die auto's komen dus niet meer door Leiden. Bovendien krijgen we hoogwaardig openbaar vervoer in en rond Leiden.

Waar hebben we die Ringweg Oost dan nog voor nodig?



De aanleg van de Ringweg Oost zal grote gevolgen hebben voor iedereen die er langs woont.

- Het wordt een hele drukke doorgaande weg dwars door de stad. Overal zal sprake zijn van toename van geluidsoverlast en verslechtering van de luchtkwaliteit.
- Niet alleen voor verkeer dat naar Leiden moet: uit onderzoek blijkt dat deze weg juist ook meer verkeer gaat aantrekken dat anders 'buiten om Leiden' zou gaan!
- Mensen in De Kooi krijgen de snelweg zelfs dwars door hun wijk: deels een tunnelbak met gaten, deels de weg op maaiveld voor de deur. Daarmee breekt het college een belofte aan de buurt: 'nooit een Ringweg Oost op maaiveld door De Kooi'. Ook worden net opgeknapt huizen gesloopt.
- De Zeeheldenbuurt raakt zijn park kwijt: auto's komen vlak langs huizen zonder veel bescherming.
- Er komen drukke kruispunten bij het Lammenschansplein, de Surinamestraat, de Willem de Zwijgerlaan en de Hoge Rijndijk/Wilhelminabrug. Die kruispunten kunnen de verkeersdruk niet aan en zullen de weg en de wijken daaromheen verstopten en vervuilen. Als de Wilhelminabrug open staat, is Leiden onbereikbaar!
- Er staan overal scholen langs de route waar een zwaar vervuilende weg langs loopt, bijvoorbeeld in de Kooi. Veel schoolgaande kinderen moeten deze gevaarlijke weg kruisen zoals bij de Julius Caesarbrug.

- Ook de overkant van het Rijn-Schiekanaal, op het Waardeiland en in Roomburg (de Neptunuskade) zal veel last van de Ringweg Oost krijgen: geluidsoverlast wordt versterkt door het water van het kanaal. Dat laatste geldt ook voor het Utrechts Jaagpad. Ter hoogte van de Hoge Rijndijk komt een scherm van 3 meter hoog.
- De Ringweg Oost zal de opstoppingen bij de Wilhelminabrug vergroten, waardoor de bewoners van het Waardeiland nog slechter van hun eiland afkomen, en bewoners van Meerburg hun wijk uit.
- Er staan overal scholen langs de route waar een zwaar vervuilende weg langsloopt, bijvoorbeeld in de Kooi. Veel schoolgaande kinderen moeten deze gevaarlijke weg kruisen zoals bij de Julius Caesarbrug.
- Ook de overkant van het Rijn-Schiekanaal, op het Waardeiland en in Roomburg (de Neptunuskade) zal veel last van de Ringweg Oost krijgen: geluidsoverlast wordt versterkt door het water van het kanaal. Dat laatste geldt ook voor het Utrechts Jaagpad. Ter hoogte van de Hoge Rijndijk komt een scherm van 3 meter hoog.
- De Ringweg Oost zal de opstoppingen bij de Wilhelminabrug vergroten, waardoor de bewoners van het Waardeiland nog slechter van hun eiland afkomen, en bewoners van Meerburg hun wijk uit.

Waarom een debat?

De gezamenlijke buurtorganisaties langs de Ringweg Oost*

vinden het onbegrijpelijk dat de gemeenteraad een besluit neemt over een weg die niet nodig is voor het probleem dat er ligt! Er is bovendien heel veel onduidelijk.

- De echte reden waarom er een Ringweg Oost moet komen is nog steeds niet duidelijk, en verandert steeds!
- Het is onbegrijpelijk dat niet eerst de andere verkeersplannen worden uitgevoerd waar Leiden voor staat, zoals de Rijnlandroute, de afronding van het A4-project, de verbetering van de provinciale wegen bij Leiderdorp, de afronding van de Willem de Zwijgerlaan. Het is nu al duidelijk dat deze maatregelen hele grote gevolgen hebben voor het verkeer in Leiden.
- Er worden steeds meer plannen aan de Ringweg Oost vastgeplakt. Zo wordt ook gedacht om de N11 met de Ringweg Oost te verbinden. Dan hebben we het A4 knooppunt naar de stad verlegd.
- Wij vinden dat er een Milieu-effectrapport (MER) moet worden uitgevoerd. De gevolgen voor de omwonenden zijn nog niet duidelijk, bijvoorbeeld voor de gezondheid.
- De weg moet de leefbaarheid in De Kooi en de Zeeheldenbuurt vergroten. Hoe, dat is niet duidelijk. Er staat alleen dat aan 'wettelijke milieueisen wordt voldaan'.
- Er is geen echte ruimte geweest voor participatie door inwoners uit alle wijken, er is zelfs nooit echt naar de bewoners geluisterd, we zijn alleen maar vriendelijk aangehoord.

* wijkvereniging de Kooi, buurtvereniging Zeeheldenbuurt, vereniging Waardeiland, Vv.E. 'Rijn-Staete' (Waardeiland), 'Een Brug Teveel', buurtcomité Kanaalweg, wijkvereniging Professorenen- en Burgemeesterswijk, comité Neptunuskade (Roomburg), actiescomité RWO-niet-zo, wijkvereniging Meerburg

KAN DE RAAD OP DIT MOMENT WEL EEN WELOVERWOGEN BESLUIT NEMEN? WIJ ZEGGEN: NEE EN PLEITEN IN IEDER GEVAL VOOR UITSTEL.

Wat vindt u? Grijp uw kans om rechtstreeks met raadsleden in debat te gaan!

ENIGE STELLINGEN VOOR DE DEBATAVOND OVER DE RINGWEG OOST.

Er moet absolute duidelijkheid zijn over de veiligheidsrisico's van de weg (tunnelbak met tweerichtingsverkeer, kruisend fietsverkeer) en over de gezondheidsrisico's voor omwonenden, voordat de Raad een beslissing neemt.

Voorafgaand aan de vorige gemeenteraadsverkiezingen is in De Kooi een verkiezingsbijeenkomst gehouden waar alle partijen, behalve de VVD, beloofden dat de Ringweg Oost nooit door de Sumatrastraat zou lopen. Het ontwerp dat er nu ligt is je reinste vorm van kiezersbedrog.

Leefbaarheid is meer dan de optelsom van de minimale wettelijke normen op het gebied van luchtkwaliteit en de geluidsnormen.

Een Ringweg Oost trekt extra verkeer aan dat niet in Leiden thuis hoort. Verkeer dat nu buiten Leiden om rijdt,

wordt uitgenodigd om dwars door woonwijken te gaan rijden.

Bij berekeningen over luchtverontreiniging en lawaai bij de verdiepte bak (de zogenaamde tunnel) in De Kooi moet worden uitgegaan van piekwaarden in plaats van gemiddelden.

De bereikbaarheid van Leiden moet samen met de omliggende gemeenten worden opgelost, niet los van die gemeenten. Als bundeling van gemeenten kun je meer bereiken.

Er ligt eigenlijk al een ringweg ten oosten van Leiden: de verbrede A4. Vanaf de afslag Leiden-Noord ben je via een paar goede wegen zo op de Willem de Zwijgerlaan.

Verkeersproblemen aan deze kant van de stad zoals op de Hoge Rijndijk worden niet opgelost met een

Ringweg Oost. Het probleem zit in het verkeer dat van en naar de A4 wil, niet van zuid naar noord aan de oostkant van Leiden.

Het verlengen van de N11 leidt tot meer verkeer dan de Ringweg Oost aan kan. De weg kan de verkeersdruk op de kruispunten nu al niet aan, met de N11 erbij loopt het helemaal vast.

Na het besluit over het doorgaan van de Rijnlandroute is een nieuwe milieustudie van de Ringweg Oost noodzakelijk.

Het op verzoek van de bewoners uitgevoerde verkeersonderzoek van november 2011 moet in zijn geheel bij de plannen worden betrokken.

5 minuten tijdwinst in de avondspits is geen 160 miljoen waard.