

Inspraak Hoorzitting 28-8-2012

Beste raadsleden,

Even ter herinnering: oorspronkelijk zou het tracé voor de RWO helemaal niet door De Waard lopen! Toen Leiderdorp afhaakte, heeft u als Raad vorig jaar december besloten de haalbaarheid van een tracé door De Waard en de Sumatrastraat te onderzoeken.

De bewoners van de Zeeheldenbuurt zijn fel tegen een weg zo dwars door ons park en vlak langs hun woonwijk.

Nu is de toegevoegde waarde van de **RWO zelf** al is twijfelachtig, maar dat terzijde! Daar mocht niet eens over gediscussieerd worden! (Nut en Noodzaak).

De Zeeheldenbuurt vindt dat het RWO-budget beter in een zo goed mogelijke inpassing van de Rijnland Route kan worden gestoken.

Haalbaarheidsonderzoek

Nu over naar het haalbaarheidsonderzoek naar dit traject, dwars door onze wijk. Oftewel het Voorlopig Ontwerp RWO, waar deze hoorzitting over gaat.

In december vorig jaar heeft de Raad ingestemd met een onderzoek **OF** het aangepaste tracé haalbaar is, dus voldoet aan de randvoorwaarden die u van te voren bepaald heeft.

De Zeeheldenbuurt is niet van die haalbaarheid overtuigd.

1) Volgens het Voorlopig ontwerp komt onderzoeksbureau Movares tot de conclusie dat de wettelijke normen voor luchtvervuiling en geluidsoverlast niet zullen worden overschreden. Dat is echter een **heel ander criterium** dan het uitgangspunt dat de Raad had gekozen voor de Zeeheldenbuurt, namelijk dat de **leefbaarheid** van de wijk (waaronder luchtkwaliteit en geluid) zou worden verbeterd!

2) Bovendien staat in de ontwerpnota (p. 56) dat de conclusies van Movares maar van beperkte waarde zijn. Het is dus niet meer dan een **haalbaarheidsindicatie** en nog onvoldoende bruikbaar als onderbouwing van het planproces. De Buurtvereniging vindt daarom dat de besluitvorming moet worden uitgesteld totdat daar beter zicht op is.

3 Over het RWO-trace liggen verder nog te veel **onbeantwoorde vragen** die we gesteld hebben, zoals u in de bijlagen bij het ontwerp heeft gelezen. Die vragen betreffen onder andere de **veiligheid** van de tunnel en de aansluiting op de **N11**. Dat betekent dat er nog onvoldoende zicht is op de totale haalbaarheid. U kunt geen goede afweging maken.

4 De buurtvereniging heeft ten slotte ook grote twijfels bij de haalbaarheid van een verantwoorde inpassing met de beschikbare **160 miljoen**. Het stuk geeft daarvoor een volstrekt onvoldoende onderbouwing. Een vage stelling is dat "de bewoners gecompenseerd moeten worden".

Geen tijd voor voorbereiding

Er is nog een andere reden waarom wij pleiten voor uitstel: **Wij hebben, noch in onze eigen vereniging, noch in onze wijk dit plan kunnen bespreken**. Dus er is ook nog geen

meningsvorming mogelijk geweest. En daarvoor hebben we meer tijd nodig, zodat U straks een weloverwogen besluit kunt nemen, waarin de burgers duidelijk en zorgvuldig zijn gehoord.

Wij nodigen u uit om hier uitgebreid met ons over te praten.

Wij willen u er op wijzen dat wij ook nog met een Gebiedsvisie bezig zijn.

Ten slotte

Als de gemeenteraad onverhoopt toch voor deze route kiest, tegen de wens van de bewoners van de Zeeheldenbuurt in, en tegen de wens van alle andere wijken langs dit tracé, dan willen de bewoners van de Zeeheldenbuurt **wel beter worden betrokken** bij de inpassing.

De keuzes die wij voorgeschoteld kregen in het participatieproces voor dit het voorlopig ontwerp, waren veel te beperkt. Bovendien is uw **motie** van December, die zegt dat bewoners bij de planvorming adviesrecht moeten hebben, **niet uitgevoerd**.

Wij stellen voor dat de Raad dit participatietraject evalueert.

Het College had u en ons beloofd om het beter te doen dan de RWO ateliers.

“Daar had men van geleerd”

Projectleiders hadden dan ook 3 Participatieavonden georganiseerd, die ter plekke later eenzijdige Consultatiebijeenkomsten bleken te zijn.

Kort geleden is in deze Raad een nieuw Participatiestatuuut met grote blijdschap aangenomen. (Dit in plaats van Districtsraden)

Ik heb daar ook inbreng in mogen geven, ik was eigenlijk ook best blij met dit statuut. Maar ik kan u verzekeren dat mijn blijdschap is omgeslagen in grote bezorgdheid voor de toekomst, hoe onze stad op dit moment met participatie omgaat, en of de geambieerde “Cultuuromslag” ooit in **mijn** stad Leiden gaat plaats vinden.

Buurtvereniging Zeeheldenbuurt,
Cor Arnoldus, voorzitter